Transports en commun à Bruxelles (Bus, Trams et métro)

Boîte 1

Coupures de presse, 1951-1986.

Brochures techniques (construction, infrastructure) concernant le Métro STIB

Ouverture en 1976 du Métro + plan du réseau

Dossier Jonction Nord- Midi, 1936-1938 + coupures de presse et documentation, 1950-1970

Dossier Tramways et Bus : coupures de presse, 1951-1983

Dossier Pré-Métro, 1951-1970 + coupures de presse

Une plaquette (porte-clé ?)-Expo Métro, 1972

Boîte 2 (don Christian Buntinx, 2007)

Métro à Bruxelles : Plan de secteur – plan d'aménagement, 1974-1979

Boîte 3 (don Christian Buntinx, 2007)

Pré-métro, 1969-1979 (coupures de presse)

Trams : restructuration des réseaux, 1967-1968 (coupures de presse)

Trams et métro : structuration des réseaux, 1975, 1982-1983

Métro de Bruxelles : fiches signalétiques des stations

Lignes de la Société générales des Tramways économiques et indicatif des lignes correspondantes après que l'exploitation en été repris par les Tramways Bruxellois en 1925.

Recueil complet des indicatifs des lignes de tramways et d'autobus exploitées par la société des Transports intercommunaux de Bruxelles, 1957

Lignes de tramways ayant desservi l'expo 1958

Boîte 4 (dossiers transmis par le département Travaux de Voirie)

Documentation générale sur les transports en commun dans l'agglomération bruxelloise

Règlement de questions en suspens, 1956-1957

Fusion de l'exploitation des réseaux des Tramways Bruxellois et de la Société générale des Chemins de fer économiques, 1925-1944

3 dossiers de la s.a. Tramways Bruxellois :

1. Projet de la ligne de tramways à établir entre la garde du nord et la gare du Cinquantenaire, en jonction des lignes de Schaerbeek à Forest d'une part, et de la place Saint-Josse à Tervueren d'autre part. Plan d'exécution, 1906
2. Idem. Modification du tracé aux environs du Parc du Cinquantenaire, 1906
3. Idem. Partie comprise sur le territoire de Bruxelles, 1906.

Documentation sur les tramways bruxellois (acheté en vente publique 20/03/2021) :

- Ministères des Travaux publics et de l'Intérieur. Loi sur les tramways, extrait du MB du 11/07/1875
- Ministères des Travaux publics et de l'Intérieur. Règlement relatif aux concessions de péages, extrait du MB du 14/09/1875
- Ville de Bruxelles. Chemin de fer américains. Omnibus. Cahiers des charges et conventions, Bruxelles, 1877
- Ville de Bruxelles. Service des Tramways. Exécution de la convention du 24 novembre 1879, extrait de la séance du conseil communal du 30/05/1881
- Ville de Bruxelles. Tramways. Cahiers des charges cordonnés des concessions accordées par la Ville de Bruxelles et fusionnées par la s.a. Les Tramways bruxellois, extrait de la séance du conseil communal du 02/11/1882
- Chambre des Représentants. Séance du 22/07/1891. Autorisation pour le gouvernement de régulariser les concessions de tramways octroyées par les communes antérieurement à la loi du 09/07/1875
- Cahier des charges. 1892. Administration des Ponts et Chaussées. Province de Brabant. Tramways. Cahier des charges, 12/04/1892
- Ministère de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux publics. Administration des Ponts et Chaussées. Loi autorisant les services publics et réguliers de transport en commun par terre, extrait du MB du 21/07/1893
- Les Tramways bruxellois. Service électrique. Description des installations, Bruxelles, 1897
- Les Tramways bruxellois (société anonyme) : assemblé extraordinaire et ordinaire, 15/03/1898. Rapports présentés par el conseil d'administration
- Ville de Bruxelles. Tramways bruxellois. Unification et prolongation des concessions, extrait de la séance du conseil communal du 23/04/1898

- Ville de Bruxelles. Tramways bruxellois. Unification et prolongation des concessions, extrait de la séance du conseil communal du 02/05/1898
- Ministère de l'Agriculture et des Travaux publics. Service de Santé, Hygiène publique et Voirie communale. Tramways et messageries. Législation, 1898.

Boîte 5

Etude générale de la circulation dans l'agglomération bruxelloise. Rapport de l'enquête réalisée par la Sobemap à la fin des années 1960.

Service des Travaux extraordinaires et des Tramways

12 boîtes contenant 122 dossiers inventoriés sur fiches (voir fichier n°109 en salle de lecture)

Travaux exécutés par l'Etat (tunnels, métro), 1 boîte

S.T.I.B.

Plans du Métro – Axe Est-Ouest (8 boîtes)

Tronçon D1 (Joyeuse Entrée – Chaussée d'Etterbeek), gare Arts-Loi, escalators, quais

Tronçon D2 (entre la chaussée d'Etterbeek et la gare Arts-Loi)

Tronçon D3 et D4 (entre la gare Arts-Loi et Montagne du Parc) + suite et fin tronçon D6

Tronçon D5 (rue des Douze Apôtres – Boulevard de l'Impératrice)

Tronçon D6 (entre le boulevard de l'Impératrice et la gare Evêque)

Tronçons D7 (gare Evêque) et D8 (boulevard Anspach – place Sainte-Catherine)

Tronçon E0 (rue Bériot – rue du pôle)

Tronçon G1 (parc du Cinquantenaire)

Plans du Métro – Axe Petite ceinture (4 boîtes)

Tronçon E2 (entre la gare Madou et la gare Arts-Loi), E3 (gare Arts-Loi) et F1 (rue du Pôle – rue Royale (sur Saint-Josse))

Tronçon E4 (entre la gare Arts-Loi et rue Montoyer)

Tronçon E5 (entre la rue Montoyer et la rue des Chevaliers)

Tronçon F3 (rue du Marché + rue du Progrès jusqu'à la rue de la Prairie)

Divers (21 boîtes)

Service des autobus : dossiers n°1 – 100 (8 boîtes)

Exposition 1958 (1 boîte)

Dossiers divers, série I – II –III (3 boîtes)

Renouvellement de parcours, 1974-1977 (1 boîte)

Abris, 71/3 – 71/15a (1 boîte)

Voies de diverses zones (1 boîte)

Modification de voies (1 boîte)

Dossiers versés en 2004 concernant la pose de câbles (3 boites)

S.N.C.V. (1960-1980)

Services des autobus : modifications de parcours et des arrêts, dossiers n°1-49 (2 boîtes)

Modifications de voies + voies tramways (1 boîte)

Généralités (1 boîte)